



COME CHIUDERETE QUEST'ANNO E CHE COSA VI ASPETTATE

Alphabet sta crescendo di oltre il 5% nel 2019, mantenendo alti standard di attenzione e servizio al cliente, che monitoriamo di continuo. Anche per il 2020 il nostro obiettivo è fare meglio del mercato.

Dopo mesi di calo, a settembre il noleggio ha raggiunto lo stesso livello del 2018. E il nostro andamento positivo ci porta a chiudere l'anno con una flotta di circa 220 mila veicoli. Anche il 2020 si preannuncia favorevole.

In un momento di grande cambiamento per il settore, stiamo crescendo rispetto allo scorso anno, grazie anche a un gruppo che con i suoi modelli sta aumentando la market share su tutti i brand.

Secondo le nostre stime, il noleggio chiuderà il 2019 con una flotta a +5%: una crescita però in calo rispetto agli ultimi anni. Anche se non per noi. Nel 2020, la mobilità sostenibile diverrà realtà, così come il corporate car sharing.

CHE COSA PREVEDETE DI PROPORRE PER RENDERE LE FLOTTE

AlphaElectric è il nostro programma di eMobility per l'integrazione dei veicoli elettrici nelle flotte. Che ha l'obiettivo di supportare driver e fleet manager sulla via della sostenibilità.

Con il nostro Team Consulting sosteniamo le aziende che stanno modificando le loro car policy prendendo in considerazione non solo la CO₂, ma anche gli NO_x e le particelle fini.

Poniamo una grande attenzione alla riduzione delle emissioni delle flotte, perciò offriamo ai clienti il servizio di consulenza F2M E-mobility Advisor per assisterli nella transizione energetica.

Per agevolare la transizione è importante fare attenzione pure alla parte energetica. E agli incentivi per i driver. È per questo motivo che proponiamo anche una energy card.

ADAS E TECNOLOGIA DI BORDO, MOTORI E NUOVI SERVIZI:

La sicurezza per le aziende è una priorità. Così è necessario formare i propri driver, come facciamo con la BMW Driving Experience, scegliere mezzi con Adas e analizzare come vengono usati i dati dei dipendenti.

I fleet e i mobility manager stanno seguendo con grande attenzione l'evoluzione dei veicoli e delle loro tecnologie di bordo, prendendo in considerazione per le car policy, per esempio, le valutazioni Euro NCAP.

In generale stiamo osservando che tutti gli Adas in grado di rendere più confortevole e, soprattutto, più sicuro l'uso dell'auto si stanno lentamente imponendo nelle scelte di car policy. E noi siamo pronti.

Già oggi gli airbag e dispositivi di sicurezza quali Abs, Esp e Asr sono di serie su tutte le auto, ma nel futuro gli optional irrinunciabili saranno il cruise control attivo, il lane assist e la frenata di emergenza.

CHE COSA PENSATE DELLE SOLUZIONI DI MOBILITÀ INTEGRATE

Siamo ormai arrivati a soluzioni avanzate di mobilità "as a service", introducendo proposte di e-Mobility con AlphaElectric e garantendo proposte da una settimana a 60 mesi con AlphaRent.

Il mercato e la società sono sempre più orientati verso un'idea di mobilità come servizio. Da parte nostra proponiamo soluzioni di car sharing aziendale o nuove modalità di pagamento.

Siamo entrati nel noleggio a breve termine con Free2Move Rent e, sempre attraverso il nostro brand, offriamo le nostre auto a emissioni zero alle realtà locali con servizi di car sharing.

In un settore in costante trasformazione garantiamo servizi di mobilità da oltre 50 anni, dal car sharing ai servizi più innovativi. Car-as-a-Service è per noi una missione, grazie anche alla tecnologia abilitante.



ANDREA CASTONOVO
PRESIDENTE



ŠTEFAN MAJTÁN
DIRETTORE GENERALE



ANDREA VALENTE
DIRETTORE GENERALE



ALBERTO VIANO
AD



PER IL 2020?

Il 2019 è stato un anno di crescita. La nostra flotta di veicoli a breve e a lungo termine è raddoppiata rispetto a tre anni fa, raggiungendo le 280 mila unità, con 120 mila ordini in arrivo. Nel 2020 vogliamo aumentare i Mobility Store.

La nostra divisione Nlt dovrebbe chiudere con risultati in linea con quelli stimati nel budget, quindi in positivo. Per il 2020 siamo ottimisti, in quanto vediamo che la richiesta da parte della clientela è in aumento.

Anno difficile perché condizionato da continue modifiche di prospettive. Malgrado ciò, il nostro portafoglio ordini è in crescita e il fatturato chiuderà con un +10%/12%, così come la flotta gestita, ormai oltre le 1.500 unità.

Per noi il 2019 non è stato difficile, tutt'altro. Chiuderemo infatti l'anno superando l'obiettivo che ci eravamo prefissati sia in termine di flotta (+12%) sia a livello organizzativo di struttura: così serviremo meglio i clienti.

PIÙ SOSTENIBILI?

Ci stiamo preparando alla rivoluzione elettrica del 2020, quando Fiat e Jeep lanceranno i nuovi modelli plug-in hybrid e mild hybrid e la Fiat 500 elettrica. Investendo in infrastrutture anche nei Mobility Store.

Non abbiamo riscontrato nel 2019 un calo dei diesel. È sì aumentata la richiesta di vetture ibride plug-in sia benzina sia diesel, ma solo per vetture di segmento alto e per driver che hanno percorrenze limitate.

Per il momento, a parte pochi avanguardisti che scelgono l'elettrico, la maggior parte dei nostri driver operativi rimane sul diesel, mentre soltanto i livelli dirigenziali puntano sull'ibrido.

Incentiviamo molto i fleet manager a rendere più green la loro flotta grazie allo studio condiviso della car policy più adatta. Inoltre, con diverse Case facciamo test drive costanti sui veicoli elettrici.

COME STANNO CAMBIANDO LE CAR POLICY?

La tendenza per i clienti medio-grandi è di avere in flotta veicoli con pacchetti per la sicurezza. Gli Adas più presenti sono l'adaptive cruise control, il forward collision warning, il parking assist e il lane departure warning.

Oggi praticamente tutte le vetture di segmento medio-alto già dispongono di sistemi Adas. In aggiunta a questi, la richiesta più frequente (se non è previsto di serie) è il MirrorLink per integrare il proprio smartphone.

Gli Adas stanno ormai entrando in maniera prepotente nelle car policy, grazie a una sempre crescente conoscenza dei benefici legati alla sicurezza del driver e dei sistemi di gestione operativa delle auto.

Oggi è impensabile costruire una flotta senza considerare gli Adas. Perciò, per testarli, abbiamo aperto per i fleet manager il nostro Program Campus. Cruise control attivo e frenata di emergenza sono quelli più apprezzati.

E CHE COSA FATE PER REALIZZARLE?

Leasys crede fortemente nella mobilità e nell'auto come servizio. Questa è l'era della "subscription economy" e noi siamo in grado di offrire soluzioni "da un'ora a una vita intera".

Il nostro gruppo opera già da alcuni anni con proposte aggiuntive per la mobilità con il breve termine, anche in modalità digitale full self-service, con il servizio Elefast e l'app Locauto Rent.

Non abbiamo una vera e propria soluzione MaaS, ma con il breve termine e la nostra flotta di proprietà di auto premium sostitutive possiamo andare verso questa direzione.

Crediamo molto nelle soluzioni MaaS e da anni ci impegniamo affinché l'esperienza di viaggio degli utilizzatori migliori, grazie alla nostra app, alla telematica attiva e a una grande personalizzazione.



ALBERTO GRIPPO
AD



AGATINO DI MAIRA
AD



ITALO FOLONARI
AD



ANDREA BARDINI
DIRETTORE OPERATIVO